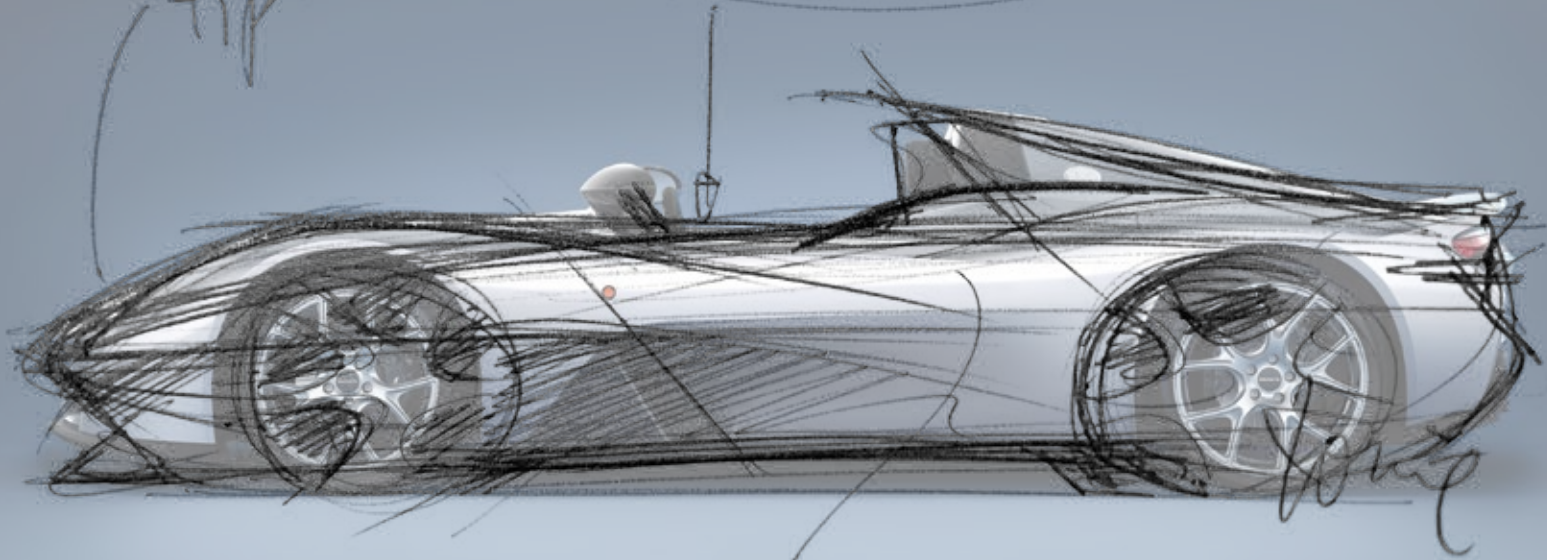


muro alto
tipo monoposto

ingresso nel
punto più basso



6 strutture
la forma (no tetto!)



La forza dei sogni sta nel superare gli ostacoli
e rendere realtà ciò che è stato solo immaginato

The power of dreams lies in overcoming obstacles
and turning into reality what was only imagined

Dallara Stradale è la sintesi di cinquant'anni di esperienza nel mondo racing. Il coronamento di un sogno, quello dell'ingegner Giampaolo Dallara, che nel giorno del suo ottantesimo compleanno ne ha guidato il primo esemplare, segnando un nuovo inizio. Una vettura leggera, meccanicamente pura, analogica, senza sovrastrutture elettroniche che compromettono quello che conta, sia in strada che in pista: il divertimento.

Dallara Stradale embodies fifty years of experience in the racing world. It is the fulfillment of a dream for engineer Giampaolo Dallara, who drove the first model on his eightieth birthday, marking a new beginning. A light car, mechanically pure, analog, without electronic overstructures that compromise what matters, both on the road and on the track: fun.

dallara *Stradale*





Sei tu che stabilisci il limite. La Stradale è sempre con te

I chilometri percorsi nel simulatore. L'asfalto mangiato negli autodromi di tutto il mondo. Le ore passate a perfezionare i dettagli e a studiare meticolosamente i dati. I successi nel motorsport, gli insegnamenti tratti dagli errori. Gli esperimenti, quelli riusciti e quelli falliti, e le innovazioni che così sono nate.

Così è nata Dallara Stradale. Un'auto progettata per riscoprire l'idea del "viaggio per il viaggio". Come nelle intenzioni di chi per primo l'ha immaginata, la Stradale offre le stesse emozioni di una moto, ma su quattro ruote. Un mezzo che non usi per spostarti, ma semplicemente perché vuoi guidarlo.





You set the limit.
The Stradale
is always with you

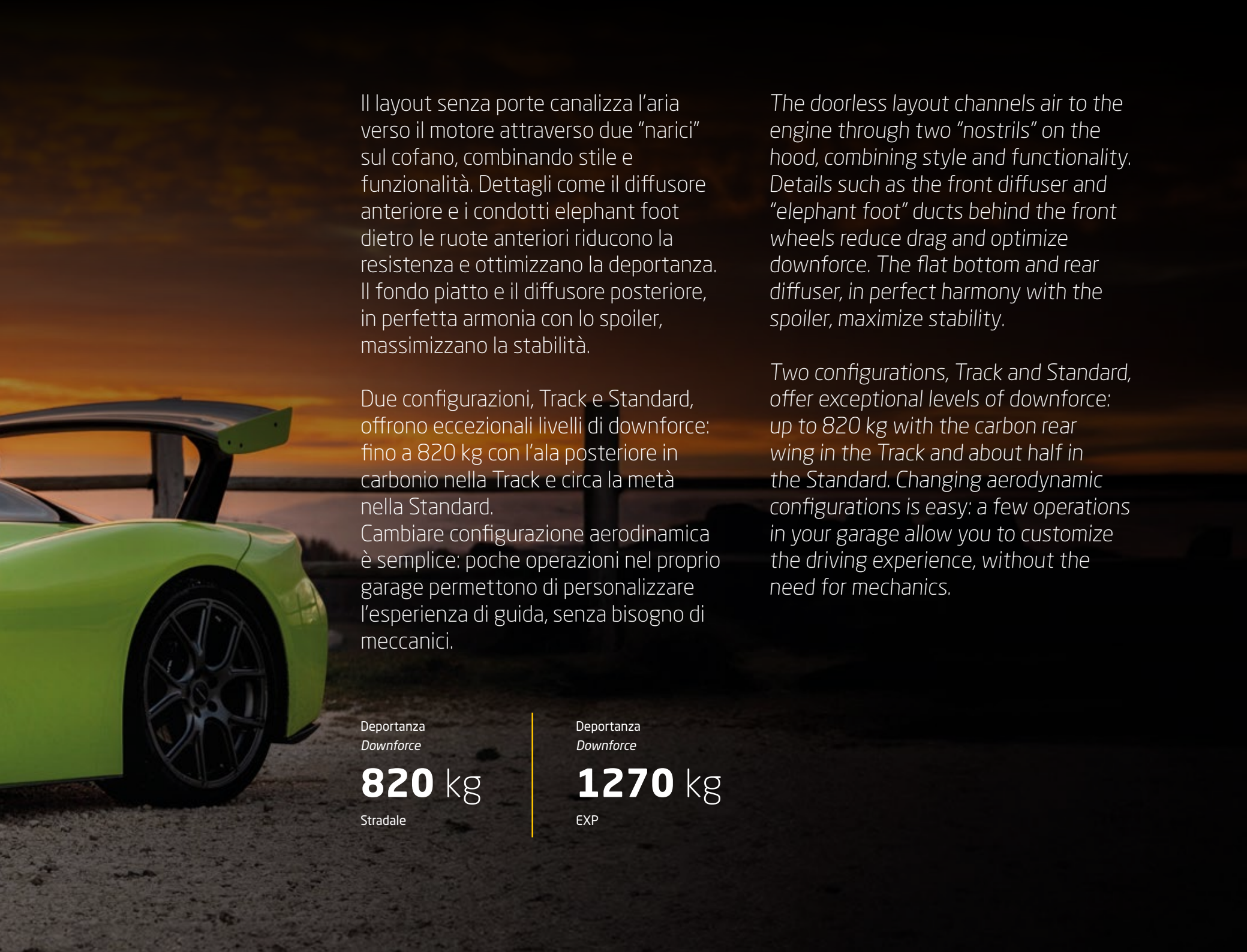
The miles covered in the simulator. The asphalt devoured on racetracks around the world. The hours spent perfecting details and meticulously studying data. The successes in motorsport, the lessons learned from mistakes. The experiments, those that succeeded and those that failed, and the innovations that thus came into being.

This is how the Dallara Stradale was born. A car designed to rediscover the idea of "the journey for journey's sake." As envisioned by its creator, the Stradale offers the same thrills as a motorcycle but on four wheels. A vehicle you don't use to get around, but simply because you want to drive it.

Il risultato di oltre quarant'anni
di studi nel campo dell'aerodinamica

The result of over forty years
of aerodynamics studies





Il layout senza porte canalizza l'aria verso il motore attraverso due "narici" sul cofano, combinando stile e funzionalità. Dettagli come il diffusore anteriore e i condotti elephant foot dietro le ruote anteriori riducono la resistenza e ottimizzano la deportanza. Il fondo piatto e il diffusore posteriore, in perfetta armonia con lo spoiler, massimizzano la stabilità.

Due configurazioni, Track e Standard, offrono eccezionali livelli di downforce: fino a 820 kg con l'ala posteriore in carbonio nella Track e circa la metà nella Standard.

Cambiare configurazione aerodinamica è semplice: poche operazioni nel proprio garage permettono di personalizzare l'esperienza di guida, senza bisogno di meccanici.

Deportanza
Downforce

820 kg

Stradale

Deportanza
Downforce

1270 kg

EXP

The doorless layout channels air to the engine through two "nostrils" on the hood, combining style and functionality. Details such as the front diffuser and "elephant foot" ducts behind the front wheels reduce drag and optimize downforce. The flat bottom and rear diffuser, in perfect harmony with the spoiler, maximize stability.

Two configurations, Track and Standard, offer exceptional levels of downforce: up to 820 kg with the carbon rear wing in the Track and about half in the Standard. Changing aerodynamic configurations is easy: a few operations in your garage allow you to customize the driving experience, without the need for mechanics.

Leggerezza permette leggerezza

Dallara Stradale pesa solo 855 kg, un risultato eccezionale ottenuto grazie a scelte progettuali mirate alla riduzione del peso senza compromettere la sicurezza strutturale. Utilizza materiali compositi avanzati: fibre di carbonio preimpregnate per la monoscocca e long fiber compression molding per i componenti strutturali, oltre a body panel system e carbon sheet molding per i rinforzi.

Le simulazioni e i calcoli strutturali, insieme all'ottimizzazione delle dimensioni compatte del corpo vettura, delle ruote, degli pneumatici e dei dischi freno, e all'uso di componenti multifunzionali, permettono prestazioni simili a quelle di un'auto da corsa. Un esempio delle sue prestazioni eccezionali è la capacità di frenata: da 100 a 0 km/h in soli 31 metri. La combinazione di peso, aerodinamica e dinamica del veicolo consentono alla Stradale di raggiungere un'accelerazione laterale superiore ai 2G.

Lightness allows lightness

Dallara Stradale weighs only 855 kg, an outstanding result achieved through design choices aimed at reducing weight without compromising structural safety. It uses advanced composite materials: prepreg carbon fibers for the monocoque and long fiber compression molding for structural components, as well as body panel system and carbon sheet molding for reinforcements.

Simulations and structural calculations, together with the optimization of the compact dimensions of the car body, wheels, tires and brake discs, and the use of multifunctional components, enable race car-like performance. An example of its outstanding performance is its braking ability: from 100 to 0 km/h in just 31 meters. The combination of weight, aerodynamics, and vehicle dynamics allows the Stradale to achieve a lateral acceleration exceeding 2G.

LANCIA

Accelerazione laterale massima
Maximum lateral acceleration

2 G

da 100 a 0 km/h in soli
100 to 0 km/h in just

31 m

Un peso di soli
A weight of only

855 kg

Un'accelerazione brutale, che si sente nello stomaco

Il motore turbo 2.3 L da 4 cilindri eroga 400 CV, ottimizzando i consumi e rispettando le normative Euro 6E.

Dotato di turbocompressore e volano a massa singola, riduce il peso di oltre 7 kg e assicura una coppia di 500 Nm costante tra 3000 e 5000 g/min.

Un rapporto perfetto per un'esperienza di guida primordiale, viscerale. La vettura può essere equipaggiata con un cambio manuale a sei rapporti o il sistema paddle-shift intelligente, utilizzabile in modalità manuale con anti-stallo e over-rev, oppure in modalità automatica con selezione del rapporto basata su stile di guida e condizioni.

Potenza Power

400 HP

in soli 855 kg in only 855 kg

Coppia Torque

500 Nm

Brutal acceleration that you can feel in your stomach

The turbocharged 2.3 L 4-cylinder engine delivers 400 hp, optimizing fuel economy and meeting Euro 6E regulations. Equipped with a turbocharger and single-mass flywheel, it reduces weight by more than 7 kg and delivers a constant 500 Nm of torque between 3000 and 5000 rpm.

A perfect ratio for a primal, visceral driving experience. The car can be equipped with a six-speed manual transmission or the intelligent paddle-shift system, which can be used in manual mode with anti-stall and over-rev, or in automatic mode with ratio selection based on driving style and conditions.





Una diretta connessione con l'asfalto

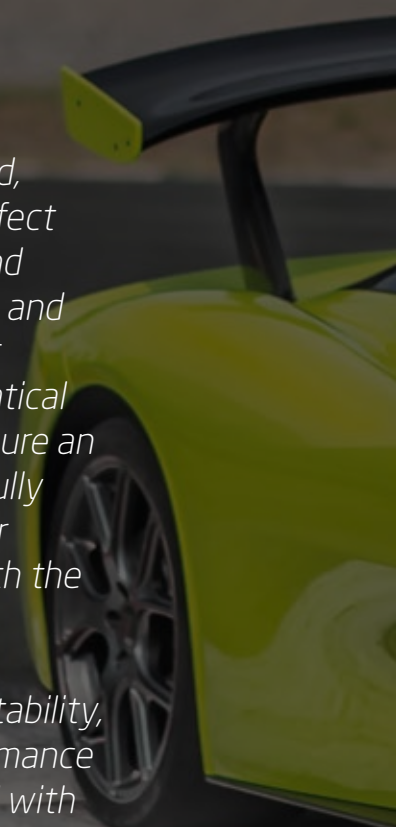
Prima ancora di mettere le ruote sulla strada, la Stradale è stata progettata per offrire un perfetto bilanciamento tra comfort e grip. La cinematica delle sospensioni e dello sterzo, la taratura delle molle, le barre e gli ammortizzatori, insieme alle specifiche del motore e dell'ergonomia, sono state definite con precisione matematica usando il simulatore di guida per garantire un feeling immediato al volante. La linea di sterzo completamente meccanica offre una precisione millimetrica e una totale connessione analogica con l'asfalto.

L'impronta a terra dello pneumatico anteriore assicura una perfetta stabilità, mentre quello posteriore offre alte prestazioni laterali e un eccellente livello di smorzamento. La vettura è dotata di differenziale autobloccante a ingranaggi e sistema di controllo elettronico Bosch ABS-ESP per una gestione ottimale in tutte le condizioni.

A direct connection to the asphalt

Even before putting the wheels on the road, the Stradale was designed to offer the perfect balance of comfort and grip. Suspension and steering kinematics, spring calibration, bars and dampers, along with engine and ergonomic specifications, were defined with mathematical precision using the driving simulator to ensure an immediate feeling behind the wheel. The fully mechanical steering line provides millimeter precision and a total analog connection with the asphalt.

The front tire's footprint ensures perfect stability, while the rear tire offers high lateral performance and excellent damping. The car is equipped with a geared self-locking differential and Bosch ABS-ESP electronic control system for optimum handling in all conditions.





Assetto Track ribassato Track set-up lowered

-20 mm

Un tutt'uno fra mezzo e pilota

La Stradale avvolge chi la sceglie in modo naturale. L'ergonomia della posizione a bordo, il layout aerodinamico, le accelerazioni laterali elevate e la compattezza delle forme assicurano un'integrazione totale con il veicolo sia in pista che su strada. La parte anteriore del telaio è sollevata per lasciare spazio al diffusore anteriore, posizionando i piedi del pilota più in alto rispetto alla seduta, come nelle monoposto. L'abitabilità interna ottimizzata definisce il layout di volante e cambio, fornendo una confidenza nella gestione del veicolo tipica delle auto da corsa, anche nelle sfide quotidiane su strada.

One between vehicle and driver

The Stradale embraces those who choose it in a natural way. The ergonomics of the on-board position, aerodynamic layout, high lateral acceleration and compact forms ensure total integration with the vehicle both on the track and on the road. The front part of the chassis is raised to leave room for the front diffuser, positioning the driver's feet higher than the seat, as in single-seaters. Optimized interior roominess defines the layout of the steering wheel and gearbox, providing vehicle handling confidence typical of race cars even in daily road challenges.





Un'auto, molte anime

La Stradale è eccezionalmente versatile. La sua configurazione standard è una Barchetta, ma con il parabrezza in policarbonato diventa una Roadster. Aggiungendo il T-Frame si trasforma in una Targa, mentre con le porte ad ala di gabbiano diventa una Coupé.

La personalizzazione va oltre l'estetica. È possibile aggiungere e rimuovere l'ala per ottimizzare la stabilità in base alle esigenze di guida. Inoltre, installando il kit GPS e la cockpit camera, si possono monitorare i parametri di guida e generare filmati HD con telemetria live per migliorare le prestazioni. Per l'uso in pista, si può scegliere una versione del motore con una nuova centralina di controllo e l'impianto di scarico sportivo per garantire performance superiori.

One car, many souls

The Stradale is exceptionally versatile. Its standard configuration is a Barchetta, but with the polycarbonate windshield it becomes a Roadster. Adding the T-Frame turns it into a Targa, while with gull-wing doors it becomes a Coupe.

Customization goes beyond aesthetics. Wing can be added and removed to optimize stability according to driving needs. By installing the GPS kit and cockpit camera, you can monitor driving parameters and generate HD footage with live telemetry to improve performance. For track use, a version of the engine with a new control unit and sports exhaust system can be chosen to ensure superior performance.

BARCETTA



BARCETTA CON ALA



SPIDER





COUPÈ

COUPÈ CON ALA



KIT EXP: l'unico limite è l'immaginazione

Grazie ai kit di personalizzazione, è facile trasformare la Stradale da una configurazione all'altra, dalla strada alla pista, consentendo di adattare il veicolo alle esigenze specifiche e al momento in cui la si vive.

Una delle grandi qualità di questa auto, ad esempio, è la possibilità di rimuovere gli upgrade non omologati destinati solo alla pista, per ripristinare l'assetto stradale. Non c'è una Stradale uguale a un'altra: scegli tra i diversi pacchetti aerodinamici e le infinite finiture di pregio per creare un'auto veramente tua.

KIT EXP: the only limit is imagination

Thanks to the customization kits, it is easy to transform the Stradale from one configuration to another, from road to track, allowing you to adapt the vehicle to your specific needs and the moment you experience it.

One of the great qualities of this car, for example, is the ability to remove non-homologated upgrades intended only for the track, to restore the street set-up.

No two Stradales are alike: choose from a variety of aerodynamic packages and endless fine finishes to create a car that is truly yours.

Kit EXPERIENCE Pit-stop



MONODADO

Sistema di bloccaggio delle ruote di tipo racing, che consente di cambiare le ruote più rapidamente

CENTERLOCK WHEELS

Racing type wheel locking system, allow faster wheel changes



AIRJACK SYSTEM

I pistoni pneumatici consentono pit-stop in stile racing sollevando rapidamente l'auto

AIRJACK SYSTEM

Airjacks allow racing style pit-stops by quickly lifting the car through pneumatic pistons



EXP FLICKS

Aggiungono carico aerodinamico all'asse anteriore

EXP FLICKS

Add extra downforce to the front axle



EXP REAR WING

Nuovo design dell'ala regolabile posteriore che aumenta significativamente la deportanza

EXP REAR WING

The new design of the rear adjustable wing has significantly increased its vertical downforce



EXP FRONT LOUVERS

Generano carico aerodinamico bilanciando la deportanza aggiuntiva dall'ala posteriore

EXP FRONT LOUVERS

They generate aerodynamic load by balancing additional downforce from the rear wing



Sulla scia dello sviluppo del Dallara EXP, è disponibile un set di sospensioni aggiornate per massimizzare sia le prestazioni aerodinamiche del fondo, abbassando la vettura, sia le prestazioni dinamiche, aumentando la reattività con un bilancio vettura per uso pista

Following the development of the Dallara EXP, an upgraded suspension setup is available to maximize both the aerodynamic performance of the underfloor by lowering the car and the dynamic performance by enhancing responsiveness for a balanced track use

Il KIT comprende

- 4 nuovi ammortizzatori con nuova taratura
- Molle con rigidezza maggiorata del 50%
- Boccole delle sospensioni Dallara EXP più rigide

KIT includes

- 4 new dampers with new calibration
- Springs with 50% increased stiffness
- Dallara EXP stiffer suspension bushings



Allestimenti Fittings



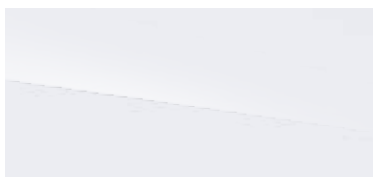
COLORI STANDARD STANDARD COLORS



Giallo Dallara



Blu Dallara



Grigio Dallara



Nero Dallara

COLORI PERSONALIZZATI

Per la Stradale è previsto un set di colori di base, ma è possibile personalizzare la carrozzeria secondo i propri gusti e desiderata.

CUSTOM COLORS

A set of basic colors is provided for the Stradale, but it is possible to customize the bodywork according to one's taste and desires.

COLORI OPTIONAL OPTIONAL COLOR

Pastello Pastel



Bianco Nuvola



Grigio Lapis



Bruno Dumas



Arancio Dallara



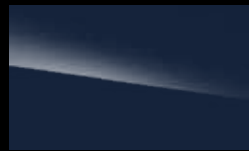
Verde Midori



Rosso Dallara

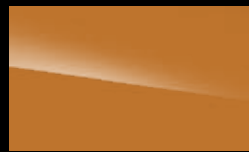


Rosso Porpora

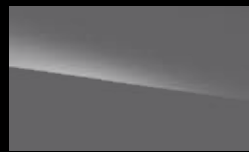


Blu Reale

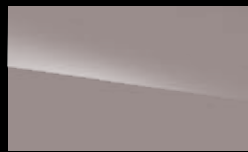
Metallizzato Metallic



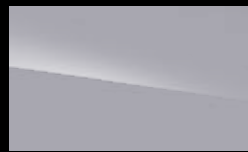
Rame Tennè



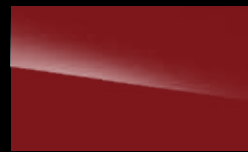
Grigio Leuca



Bronzo Orientale



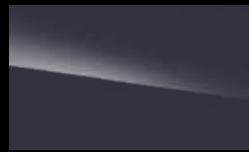
Grigio Dallara



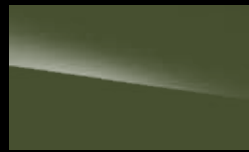
Rosso Diaspro



Turchese Le Mans



Blu Notte



Verde Heritage

Carbonio a vista lucido/opaco Glossy/matte exposed carbon



Nero



Blu



Rosso



Viola



Ramato



Verde

INTERNI E CUCITURE SEATS AND STITCHINGS



BLACK



SONNE



9008
ALCANTARA



2974
ALCANTARA



BUCHE



SISAL



1108
ALCANTARA



3322
ALCANTARA



AUSTER



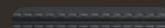
PETROL



4175
ALCANTARA



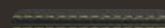
4175
ALCANTARA



SILVER



BLACK



YELLOW



RED



BLUE

Oltre 100 colori e combinazioni disponibili tra ecopelle e alcantara.

Over 100 colors and combinations available in eco-leather and Alcantara.

PORTE PANORAMICHE SKYVIEW DOORS



SPECCHIETTI MIRROR



Vernice nera lucida
Painted glossy black



Colore carrozzeria
Body color



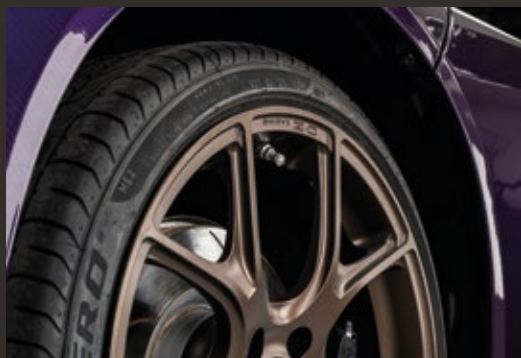
Fibra di carbonio nuda
Exposed carbon fiber



Colore personalizzato
Custom color



CERCHI RIMS



STANDARD



Cast 17/18

OPTIONAL



Forged 18/19



SILVER



GRAPHITE



BLACK



GOLD

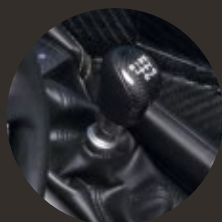


BRONZE



WHITE

CAMBIO GEARBOX



STANDARD

Sei marce manuale
Six-speed manual



OPTIONAL

Paddle shift
Robotized gearbox

PINZE CALIPERS



YELLOW



BLACK



RED

COFANO MOTORE ENGINE HOOD



Colore carrozzeria
Body color



Fibra di carbonio nuda
Exposed carbon fiber



Colore personalizzato
Custom color

ALA RACE WINGS



Fibra di carbonio nuda
Exposed carbon fiber



Colore carrozzeria
Body color



Colore personalizzato
Custom color



EXP: In pista, l'evoluzione estrema della Stradale

La versione EXP, con un motore evoluzione della Stradale turbo 2.3 L a 4 cilindri potenziato a oltre 500 cv, offre accelerazioni mozzafiato e una velocità massima impressionante. L'aerodinamica ottimizzata, grazie alla grande ala posteriore e al diffusore anteriore, assicura efficienza e stabilità, migliorando il controllo in curva. È dotata di telaio in fibra di carbonio ultraleggero, sospensioni completamente regolabili e freni ad alte prestazioni. L'abitacolo minimalista, con strumentazione avanzata per l'analisi in tempo reale, e la disposizione ergonomica del sedile e dei comandi, garantisce comfort e massimo controllo. La EXP rappresenta la quintessenza delle prestazioni e della tecnologia da competizione.

Velocità massima Max speed

290 km/h

Peso a secco Dry weight

890 kg

Include dispositivi di sicurezza FIA
FIA safety features included

Potenza Power

500 HP

Deportanza Downforce

1.270 kg

Coppia Torque

700 Nm

EXP: On the track, the extreme evolution of the Stradale

The EXP version, featuring an evolved 2.3 L turbo 4-cylinder engine from the Stradale, boosted to over 500 hp, offers breathtaking acceleration and impressive top speed. Optimized aerodynamics, thanks to the large rear wing and front diffuser, ensure efficiency and stability, improving control in corners. It features an ultralight carbon fiber chassis, fully adjustable suspension and high-performance brakes. The minimalist cockpit, with advanced instrumentation for real-time analysis, and ergonomic seat and control layout, ensures comfort and maximum control. The EXP represents the quintessence of performance and racing technology.



La community Dallara

Possedere una Dallara Stradale significa non solo avere alle spalle il supporto di una struttura solida, con una rete capillare di dealer e un pronto customer service. Significa entrare a far parte di una community esclusiva.

Ogni anno organizziamo attività che permettono ai nostri clienti di condividere esperienze uniche con altri appassionati – che in molti casi diventano amici. Ad esempio “Il Viaggio”: il raduno annuale che combina la guida su strade panoramiche con esperienze culturali e gastronomiche, offrendo un mix perfetto fra adrenalina, relax e lifestyle.

Oltre agli eventi su strada, organizziamo giornate in pista dove i clienti possono spingere al massimo la loro Dallara Stradale, in totale sicurezza. Offriamo anche corsi di guida e sessioni al simulatore per affinare le competenze al volante, oltre a eventi e conferenze in Dallara Academy per ascoltare storie ed esperienze di chi vive e ama il mondo automotive.

Ogni possessore di una Stradale ha con Dallara un legame unico e duraturo, come in una famiglia. Una famiglia che ci rende davvero orgogliosi.

The Dallara community

Owning a Dallara Stradale means not only having the support of a solid structure behind you, with an extensive dealer network and prompt customer service. It means becoming part of an exclusive community.

Every year we organize activities that allow our customers to share unique experiences with other enthusiasts - who in many cases become friends. Think “Il Viaggio”: the annual gathering that combines driving on scenic roads with cultural and culinary experiences, offering the perfect mix of adrenaline, relaxation and lifestyle.

In addition to road events, we organize track days where customers can push their Dallara Stradale to the limit in total safety. We also offer driving courses and simulator sessions to hone skills behind the wheel, as well as Dallara Academy events and conferences to hear stories and experiences from those who live and love the automotive world.

Every Stradale owner has a unique and lasting bond with Dallara, as in a family. A family that makes us truly proud.



"In questo progetto, c'è tutto ciò che abbiamo imparato dalle corse e dalle collaborazioni con i nostri clienti, e sono convinto che chi utilizzerà questa vettura potrà provare il gusto del viaggio per il viaggio, la voglia di salire in macchina per fare un bel giro, il piacere della guida."

"In this project lies everything we have learned from the racing world and from the collaborations with our customers, and I am convinced that those who will use this vehicle will have the chance to taste the intrinsic pleasure of the journey, the desire to get into the car for a nice ride, the pleasure of driving."



Giampaolo Dallara - Presidente
Giampaolo Dallara - President

Dallara World

Dallara è una delle più importanti aziende specializzate nella progettazione, nello sviluppo e nella produzione di automobili da competizione. Un riconoscimento che deriva dalla vocazione verso la tecnologia e l'innovazione, dalle attività di consulenza e assistenza a costruttori e scuderie, ma anche dai numerosi traguardi raggiunti in Formula 3 (in Italia e nel mondo) e nei campionati INDYCAR in America.

Siamo l'unico produttore di vetture da competizione per i campionati INDYCAR, Formula 2, Formula 3 e Super Formula.

Produciamo vetture per le gare di durata come la 24 Ore di Le Mans e la 24 Ore di Daytona per i team BMW M Motorsport e Cadillac Racing. Siamo nel team di sviluppo di auto elettriche come quelle per la Formula E.

La nostra expertise ci permette di fornire consulenza anche nello sviluppo di vetture stradali ad alte prestazioni: una competenza che cattura l'interesse di importanti case automobilistiche come Alfa Romeo, Audi, Bugatti, Ferrari, KTM, Lamborghini, Maserati, Renault e Porsche.

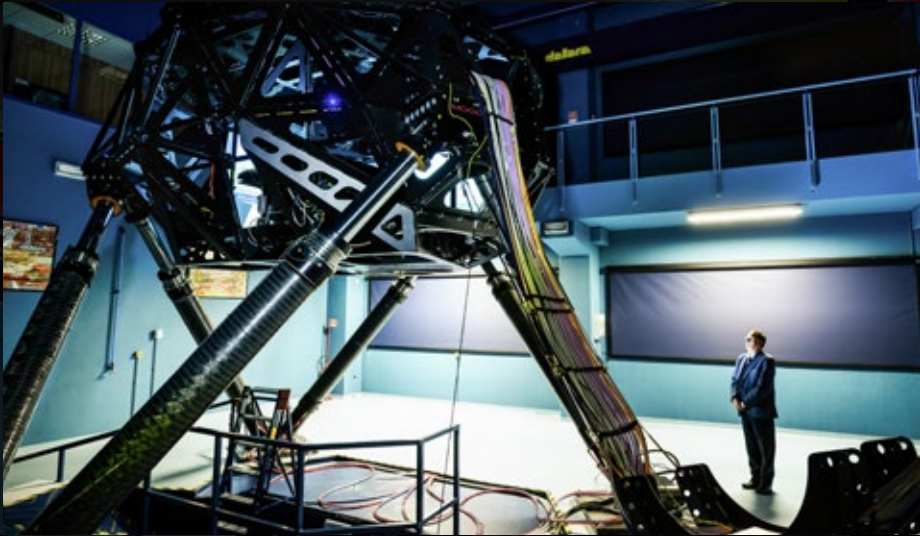
Dallara World

Dallara is one of the most important companies specializing in the design, development, and production of racing cars. This recognition stems from its dedication to technology and innovation, as well as its consultancy and support services to manufacturers and racing teams. It is also due to numerous achievements in Formula 3 (in Italy and worldwide) and the INDYCAR championships in America.

We are the sole manufacturer of racing cars for the INDYCAR, Formula 2, Formula 3, and Super Formula championships.

We produce cars for endurance races such as the 24 Hours of Le Mans and the 24 Hours of Daytona for teams like BMW M Motorsport and Cadillac Racing. We are part of the development team for electric cars such as those for Formula E.

Our expertise also allows us to provide consultancy in the development of high-performance road cars, capturing the interest of major automotive brands like Alfa Romeo, Audi, Bugatti, Ferrari, KTM, Lamborghini, Maserati, Renault, and Porsche.



Key features

DRY WEIGHT

855 kg

DOWNFORCE @ TOP SPEED

>820 kg

MAXIMUM LATERAL ACCELERATION

2 G



MATERIALS

Chassis	Carbon fiber monocoque
Bodywork	Full carbon fiber

DIMENSIONS

Length	4180 mm
Width	1870 mm
Height	1041 mm
Wheelbase	2475 mm
Dry Weight	855 kg

AERODYNAMICS

Aero efficiency	> 2,4 (*) (*) in track-day configuration
-----------------	---

SUSPENSIONS

Configuration	Front and rear double wishbones
Dampers	3 way adjustable with electronic ride height setting

PERFORMANCE

Top speed	280 km/h
0-100 km/h	3,25 s
80 - 120 km/h 5th gear	3,49 s
100 - 200 km/h 5th gear	8,5 s
100 - 0 km/h	31 m

POWERTRAIN

Drivetrain	Rear-wheel drive
Engine type	2300 cc, 4 cylinders, turbocharged
Power	400 hp @ 6200 rpm
Torque	500 Nm @ 3000-5000 rpm

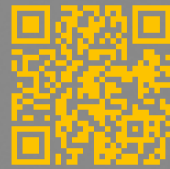
CONSUMPTION

Urban	12,8 l/100 km
Combined	7,6 l/100 km
Extra Urban	7,0 l/100 km

CO₂ EMISSIONS

216 g/km (WLTP) - Euro 6E

Discover more on STRADALE.DALLARA.IT



Guarda il video
Watch the video

